

IDENTIFICACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS QUE AFECTAN EL BIENESTAR DE LOS ANIMALES EN LAS ETAPAS PREVIAS A LA FAENA Y SUS CONSECUENCIAS SOBRE LA RES Y LA CALIDAD DE LA CARNE

RESUMEN

En Uruguay, en la movilización rutinaria del ganado es frecuente el uso indiscriminado de palos, picanas eléctricas, perros mal entrenados, gritos e inmovilización cruenta de los mismos, todo lo cual constituye factores de estrés que debilitan el funcionamiento normal de los sistemas de defensa de los animales, alterándose los parámetros fisiológicos normales y los valores metabólicos sanguíneos, dando como consecuencia una baja en la calidad de la carne en aquellos animales productores de alimentos para consumo humano.

En el país, en el año 2001 se comenzó el Proyecto *LIA 002*, ejecutado por Facultad de Veterinaria, con financiación de INIA-BID, siendo su principal cometido estudiar los puntos críticos que afectan el Bienestar de los animales en las etapas previas a la faena, cuantificando sus consecuencias y determinando sus posibles causas.

Se llevó a cabo un muestreo aleatorio de carcasas en todos los mataderos habilitados por el organismo oficial (MGAP), estimando las lesiones y sus consecuencias. Se trabajó con personal especializado, quienes recibieron un entrenamiento especial en las plantas frigoríficas para poder utilizar un mismo criterio evaluatorio de las lesiones traumáticas que aparecían en las reses. Se logró desarrollar un método visual subjetivo (MEVS) para evaluar y registrar los machucones de las carcasas, con un grado de concordancia aceptable entre las parejas de observadores.

Se dividió la carcasa en zonas y subzonas (basado en catálogo de INAC), para poder determinar al diferente localización y profundidad de las lesiones traumáticas.



Foto 1. grado 1



Foto 2. grado 2



Foto 3. grado 3

Se realizó una entrevista personal a los conductores de los vehículos de transporte de ganado a medida que iban llegando a los frigoríficos. Se observaron y registraron 470 camiones durante los años 2002 y 2003, encontrando que el estado de los mismos fue aceptable en un 80% de las observaciones. Sin embargo, el 99% de los mismos tienen puertas tipo guillotina, lo que significa un factor crítico de importancia para la presencia de lesiones en el dorso. El $16,4 \pm 6,5\%$ de los entrevistados transitó por rutas a su juicio, en mal estado y la distancia promedio recorrida fue de 248 km por carga (IC del 95% entre 231 y 266 km). La experiencia del conductor fue de 14 años promedio. Las instalaciones de carga son consideradas aceptables por los conductores en un $83,0 \pm 2,6\%$ de los casos, el tiempo de la carga en minutos, también a juicio de los mismos, fue de 18 minutos promedio (límites de 2 a 180 min).

El principal dispositivo de ayuda en carga y descarga fueron gritos en el 40%, picana eléctrica en 57% y palos 3%; sin embargo, en la mayoría de las situaciones se utilizó más de uno.

En playa de faena, se relevaron 14815 animales (29630 medias reses), encontrando que 16208 medias reses (55%), presentaron algún tipo de lesión. De éstas, 8030 (50%) presentaron una sola lesión; 4979 medias reses (31%) presentaron dos lesiones y 1767 (11%) presentan tres lesiones y que 1285 (8%) medias reses restantes presentan cuatro o más lesiones.

Porcentaje de lesiones según localización y profundidad en las carcasas.

Profundidad	Dorsal (9%)	Costillar (14%)	Trasero (65%)	Delantero (12%)
Grado 1	79%	77%	78%	72%
Grado 2	18%	19%	19.5%	22.5%
Grado 3	3%	4%	2.5%	5.3%

Se registró el peso de trozos decomisados por machucones, al azar en cada día de faena que se asistió, encontrando entre 300 a 2000 gramos, según la profundidad y la zona afectada.

En cuanto a lesiones en el trasero, el peso promedio fue de 780 a 1050 gr.; en la zona dorsal, de 268 a 1707 gr. y en el costillar de 604 a 2130 gr. En el delantero, los decomisos llegaron a 1700 gr. sin tener en cuenta las lesiones causadas por inyectables.

De un total de 14 000 reses observadas, el 88,8% de las mismas presentan una sola lesión por inyectable y de éstas el 75,4% de las lesiones se encuentran sobre la media res izquierda.

Resulta imprescindible contar con caminos, carreteras y rutas nacionales en buenas condiciones para evitar el deterioro de la calidad de un producto de mucho valor como lo es la carne de los animales que transitan sobre los vehículos que van a los mataderos. Se registró que variables como distancia recorrida, condiciones climáticas, estado de los caminos y característica de vehículo de transporte, mostraron asociaciones crudas significativas ($P < 0.05$) con la presencia de lesiones traumáticas en las medias canales.

Es imprescindible, por tanto, implementar programas nacionales de difusión y capacitación sobre buenas prácticas de manejo tanto a nivel de predios rurales, como en las maniobras de carga, descarga, en el transporte propiamente dicho y en las plantas frigoríficas. Es necesario impartir cursos de entrenamiento y capacitación transportistas de animales, realizar inspecciones periódicas a los vehículos y acreditarlos, para una tarea tan importante como la de transportar seres vivos, establecer claramente las densidades de carga óptimas de acuerdo a la capacidad de cada camión y establecer planes de contingencia en caso de accidentes.

Fomentar el descorne de los animales en las primeras semanas de vida o la cría de las razas sin cuernos (polled) y se debe evitar la mezcla de categorías y razas tanto dentro de los vehículos de transporte como en los corrales de descanso.

Respetar el espacio de confinamiento de los animales luego que son descargados para contribuir al bienestar de los mismos en las horas previas al sacrificio. El piso de los corrales debe ser antideslizante, con sombra y agua corriente.