

ESTUDIO DE INJURIAS DEL GANADO EN LAS ETAPAS PREVIAS A LA FAENA (Datos preliminares).

S M Huertas¹, A D Gil^{1,2}

1 Facultad de Veterinaria, Uruguay. Lasplaces 1550 Montevideo11600 , 2 DILAVE “Miguel C. Rubino”

e-mail: stellamaris32@hotmail.com

Resumen

En Uruguay muchos de los animales que llegan a la faena lo hacen con diferente grado de lesiones traumáticas que motiva decomisos totales o parciales de la res. No existe información estadística cuali ni cuantitativa que establezca la frecuencia y el grado de importancia de estas lesiones. En la gran mayoría de países desarrollados, el bienestar de los animales constituye una preocupación cada vez mayor, los métodos de transporte, manejo y descanso de los animales a ser faenados, tienen una gran importancia. El objetivo de este estudio es identificar las principales injurias sufridas por los bovinos en la etapa que abarca desde la salida del establecimiento productor hasta la faena, cuantificando sus consecuencias y determinando sus posibles causas.

Se están visitando establecimientos de faena habilitados por el MGAP, se registran los medios de transporte y se le realiza una encuesta corta a los camioneros. Se observa la descarga de los animales, registrando e identificando posibles animales lesionados. Se realiza el seguimiento durante la faena, describiendo y cuantificando los tipos de injurias presentes, registrando el decomiso, si existe, ya sea parcial o total del corte o de la res. Posteriormente, se describirán los manejos empleados en las etapas circundantes de la faena y se tratará de establecer relaciones causales con las injurias presentadas.

En la muestra que se lleva realizada se ha encontrado un 27% de lesiones. De las lesiones identificadas en 26% han requerido un decomiso parcial de la res en la zona lesionada, no observándose hasta el momento decomisos totales por esta causa. Los datos presentados son preliminares y la ampliación de la muestra puede determinar que cambien sustancialmente, pero queda demostrando que el problema existe y debe ser considerado en un país que apunta a una producción cárnica con grados de excelencia.

Introducción

El Uruguay cuenta con más de 10 millones de cabezas de ganado vacuno, destinados en su mayoría a la producción de carne. Los animales que se destinan para la faena son trasladados durante toda la cadena de comercialización por vía terrestre y en su amplia mayoría en camiones. Una vez en los establecimientos de faena se procede a la descarga, pesaje y estadía en los corrales de descanso en las horas previas a la faena.

El ganado a ser faenado puede provenir directamente del establecimiento ganadero o de remates-ferias, donde pueden ser comprados por intermediarios o directamente por el establecimiento de faena. Cuando la comercialización agrega nuevos eslabones a su cadena, los animales sufren varias cargas, descargas y el transporte incrementa, sus distancias y complejidad, afectando en forma diversa al animal y sus productos derivados.

En la gran mayoría de los países europeos, el bienestar de los animales constituye una preocupación cada vez mayor (3,5), los métodos de transporte, manejo y descanso de los animales a ser faenados, están continuamente siendo objetos de una revisión cuidadosa (1,6,8,9).

Aunque en el Uruguay las distancias son generalmente cortas, en algunos casos los animales pueden llegar en estado de agotamiento, deshidratación y estrés (2,7,18). Las consecuencias inmediatas de la situación planteada son las pérdidas por los llamados “cortes oscuros”, decomisos de áreas afectadas por lesiones y detrimento de la calidad de la carne desde el punto de vista organoléptico. Desde el punto de vista higiénico-sanitario las lesiones y la disminución en la caída del pH podrían resultar en un caldo de cultivo probablemente ideal para el aumento de la carga bacteriana de la res. A estos riesgos y pérdidas inmediatas, se les podrá agregar en el futuro una pérdida aún mayor, que será la de los mercados más poderosos, si el país no asegura un manejo previo adecuado y una faena en condiciones humanitarias.

En consultas realizadas a industriales y técnicos vinculados al sector cárnico del Uruguay, se detectó una gran preocupación por la presencia de los traumatismos (machucamiento) con que llegan algunos animales al momento de la faena (10), así como las pérdidas por decomisos y por los cambios de destino del producto final. A esto se debe agregar el riesgo sanitario por un incremento de la contaminación bacteriana de las reses afectadas y la dificultad para el descenso del pH de la res, tan necesario para la inactivación del virus de la Fiebre Aftosa.

No existe en el país información estadística que establezca la frecuencia y el grado de importancia que revisten las injurias en el ganado que llega a las plantas de faena, ni cuantificación de las pérdidas económicas sufridas por todos los actores de la cadena cárnica (11,15,16).

El objetivo de este estudio es identificar las principales injurias sufridas por los bovinos en la etapa que abarca desde la salida del establecimiento productor hasta la faena, cuantificando sus consecuencias y determinando sus posibles causas.

Materiales y Métodos

Se trabaja con un marco de muestreo constituido por la lista de establecimientos habilitados para la faena por el Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca (MGAP), que fueron consultados y manifestaron su voluntad de participar en este estudio. Se estudiarán unos 381 lotes (embarques de ganado) distribuidos sobre un año calendario. En los establecimientos de faena se controla la llegada de camiones con ganado durante toda la jornada. Se elaboró un cuestionario para los camioneros, donde se relevan datos de la hora, lugar de salida, rutas transitadas, condiciones climáticas, número de animales, número de propietarios, estado de la jaula y estado de los animales al descender del camión (se adjuntan formularios en el anexo). Así mismo, se relevan los datos de manejo y permanencia en el establecimiento y se hace el seguimiento de los animales hasta el final de la faena donde se evalúan desde el punto de vista de injurias, decomiso y destino de la res.

Las injurias detectadas durante el proceso de faena son registradas y codificadas en tablillas especialmente elaboradas a ese efecto. Además, se precede al registro fotográfico de todas las lesiones observadas.

El análisis estadístico se hará con el software Intercooled Stata y los factores de riesgo se modelarán mediante regresión logística.

Resultados y Discusión

Las actividades previstas para el año 2001 se han visto seriamente retrasadas por la aparición del brote de Fiebre Aftosa en abril del corriente año, lo que motivó la paralización casi total de la actividad en las plantas de faena.

En la muestra que se lleva realizada hasta la fecha (n=174), se ha encontrado un 27% de lesiones traumáticas en las carcasas de los animales faenados. De las lesiones identificadas, se detectó que en un 26% han requerido un decomiso parcial de la res en la zona lesionada, no observándose hasta el momento decomisos totales por esta causa.

Dentro de las diferentes categorías, los lotes de vacas aparecen con más lesiones traumáticas que los lotes de novillos, alcanzando cifras que oscilan en la mitad del total de las vacas con lesiones por tropa.

Los datos presentados son preliminares y la ampliación de la muestra puede determinar que cambien sustancialmente, pero queda demostrando que el problema existe y debe ser considerado como prioritario en un país que apunta a una producción cárnica con alto grado de calidad y excelencia.

Este trabajo se está realizando dentro del marco del Proyecto: "Identificación de los puntos críticos que afectan el bienestar de los animales en las etapas previas a la faena y sus consecuencias sobre la res y la calidad de la carne » financiado por INIA-BID

Referencias

- 1 Anderson B., Wythes J.R. Bruising in cattle transported by rail at various loading rates. *Anim. Prod. In Austr.* Vol 15:235-238
- 2 Barros, A. Carnes de calidad pH controlado. Montevideo, 1995, 188p.
- 3 Blachshaw J.K., Blackshaw A.W., Kusano T. Cattle Behavior in a saleyard and its potencial to cause bruising. *Aust. J. Exp.* 1987, 27:753-757
- 4 Buyck M.J., Cross H.R., Crouse J.D., Siedeman S.C. and Klastrup S. 1985. The influence of antemortem stress on postmortem muscle quality. *J. Anim. Sci.* 61 (Suppl 1):276.
- 5 Carr T.R., Allen D.-M. And Phar P. 1971. Effect of pre-slaughter fasting on bovine carcass yield and quality. *J. Anim. Sci.* 32:870-873.
- 6 Donkersgoed, J.V., Jewison G., Mann M., Cherry B. et al. Canadian Beef Quality Audit. *Can. Vet. J.* 1997, 38:207-225
- 7 Doth R.M., Anderson B. and Horder J.C., 1979. Bruising in cattle fasted prior to transport for slaughter. *Aust. Vet. J.* 55:528-530.
- 8 Fikuart K., Hollewen K., Kuhn G., *Práctica e Higiene del Transporte de Animales.* Zaragoza; Acribia, 1995. 154p.
- 9 Grandin, T. Assesment of Stress During Handling and Transport. *J. Anim. Sci.* 1997, 75:249-257
- 10 Hald, T., Raamsgaard Jensen, L. pH variations and carcass bruising in beef carcasses from two slaughter houses. *Proceedings, Clermont-Ferrand; Decombat, 1992. International Congress of Meat Science and Technology,* 38.
- 11 Hoffman D.E, Spire M.E., Schwenke J.R., Unruh J.A. Effect of source of cattle and distance transported to a commercial slaughter facility on carcass bruises in mature beef cows. *Journal of the American Veterinary Medical Association (JAVMA),* 1998, vol 212:5, 668-672.

- 12 Knowles T.G. A review of the road transport of cattle. *Vet. Record* 1999, 144:197-201
- 13 Kreikemeier, Kelly K., Unruh J.A., Eck P.T. Factors Affecting the occurrence of Dark-cutting Beef and Selected Carcass Traits in Finished Beef Cattle. *J. Anim. Sci.* 1998, 76:388-395
- 14 Lorenzen C.L., Hale D.S., Griffin D.B., Savell J.W., Belk K.E., et al. National beef quality Audit: Survey of producer-related Defects and Carcass Quality Attributes. *J. Anim. Sci.* 1993, 71:1495-1502.
- 15 Marshall, B.L. Bruising in cattle presented for slaughter. *N.Z. Vet. J.* 1976, 25:83-86
- 16 McNally P.W. Bruising in cattle carcasses *Meat Focus Intern.* Dec. 1995, 501-503
- 17 McNally P.W., Warris P.D. Recent bruising in cattle at abattoirs. *Vet. Record* 1996, 138, 126-128.
- 18 Stalder K.J., Maya J., Christian L.L., Moeller S.J., Prusa K.J. Effects of Preslaughter Management on the Quality of Carcasses from Porcine Stress Syndrome Heterozygous Market Hogs. *L. Anim. Sci.* 1998. 76:2435-2443
- 19 Warriss,P. The handling of cattle pre-slaughter and its effects on carcass and meat quality. *Applied Animal Behavior Sci.* Amsterdam 1990, 28:171-186
- 20 Wythes J.R., Arthur R.J., Thompson P., Williams G.E. & Bond J.H. Effect of transporting Cows various distances on liveweight, carcass traits and muscle pH. *Aust. J. Exp. Agric. Anim. Hush.* 1981 21:557-561
- 21 Wythes, J.R., Gannon R.H., Horder J.C. Bruising and muscle pH with mixing groups of cattle pre-transport. *Vet. Journ.* 1979, 104:71-73
- 22 Yeh E., Anderson B., Jones P., et al. Bruising in cattle transported over long distances. *Vet. Record* 1978, 103:117-119
- 23 Gil A., Huertas S., Urrestarazú V. Estudio de los Diferentes Niveles de Colesterol y Acidos Grasos en Carnes del Uruguay y su Relación con Diferentes Regímenes Alimenticios en Bovinos. Informe Final del Proyecto. 1997