

ESTUDIO DE LOS FACTORES ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE LESIONES TRAUMATICAS EN CARCASAS DE BOVINOS FAENADOS EN URUGUAY

Study of associated facts to the presence of traumatic lesions in bovine carcasses in Uruguay

Stella Huertas¹, Andrés Gil², Alejandra Suanes¹, Natalia Cernicchiaro¹, Ricardo Zaffaroni¹,

Joaquín de Freitas¹, Ignacio Invernizzi¹. stellamaris32@adinet.com.uy

¹Facultad de Veterinaria, Uruguay. Lasplaces 1550 Montevideo 11600, ² Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca, Uruguay.

INTRODUCCIÓN

La mayoría de los animales faenados para consumo de carne en Uruguay, son transportados en camiones hacia los establecimientos de faena, siendo expuestos a variadas situaciones de estrés, lo que puede ocasionar pérdida de peso y baja calidad de la carcasa (Grandin, Knowles, Warris). Una vez que los animales arriban a las plantas de faena, permanecen en corrales de descanso que no siempre garantizan el bienestar de los mismos en las horas previas a la faena, aspecto fundamental para lograr una carne de buena calidad (Grandin, McNally). El objetivo de este estudio fue observar y registrar las características del transporte de animales para faena, el manejo de los mismos y sus posibles consecuencias sobre las res y la calidad de la carne.

MATERIALES Y METODOS

Se registró la llegada de 400 camiones con ganado en todas las plantas frigoríficas para exportación habilitadas por el Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca del Uruguay durante los 2 últimos años. Se esperó la llegada de los vehículos y se registró la marca, modelo, estado de la jaula, características de los animales (astados, cruza) y los aspectos que puedan incidir en el bienestar de los mismos. Se observó la descarga, se registró el tiempo de duración de las maniobras de desembarque de los animales en el frigorífico, así como los implementos de ayuda que usados por el personal para dichas maniobras. Se realizó un detallado cuestionario a los conductores de los vehículos acerca de la distancia recorrida, estado de las rutas transitadas, condiciones climáticas, número de animales transportados, estado del embarcadero. Al día siguiente, se registró la presencia de lesiones traumáticas en las canales de los mismos animales cuyo arribo al frigorífico fue registrado la noche anterior. La observación de lesiones se realizó por parte de parejas de observadores colocados en la línea de faena sin interrumpir el normal desarrollo de la misma, de acuerdo a una metodología especialmente desarrollada (Huertas). Se registró la localización y profundidad de cada lesión en planillas especialmente diseñadas. Imaginariamente, se dividió la canal en 4 zonas: delantero que incluye los músculos del cuello y paleta, costillar que incluye la zona de los intercostales (asado), dorso que incluye los cortes del entrecot o bife ancho y angosto (L dorsi) y grupa que incluye los cortes traseros de nalga y cadera. Así mismo se clasificaron en 3 grados, según su profundidad: 1 superficial, cuando es necesario remover solo grasa de cobertura; 2 medio, removiendo la capa superficial de tejido muscular y 3 profundo, cuando se eliminan varios planos musculares. Los datos fueron analizados desde el punto de vista estadístico mediante el software Intercooled Stata.

RESULTADOS Y DISCUSION

De 400 camiones registrados, el 80% estaban en estado aceptable, el 24% pertenecían a modelos anteriores a 1990, el 30% de los vehículos se encuentran entre 1990 y 95, siendo el 46% restantes de los últimos años. El tiempo promedio de los conductores en el rubro fue de 14 años. En su mayoría transitaron rutas nacionales en buenas condiciones, siendo la distancia recorrida entre 16 y 390 km, con una media de 214 km por viaje. El estado de las instalaciones (embarcaderos) en

los establecimiento productores, fue evaluado como bueno en el 80% de los casos, por los conductores de los camiones en el cuestionario realizado al arribar a los frigoríficos. Como principal elemento de ayuda para realizar las maniobras de carga y descarga de los animales, se utilizaron voces en un 58%, picanas eléctricas en un 40% y palos en un 2%, habiendo en muchos casos usado más de un dispositivo a la vez. Las instalaciones de carga fueron consideradas regulares y malas por los conductores en un 18% de las entrevistas, el tiempo de carga, a juicio de los mismos, fue de 19 minutos promedio (de 2 a 180 min). El tiempo promedio de descarga, medido por el personal del proyecto, fue de 5 minutos promedio (de 1 a 47 min). Con relación a la descarga de animales, en el 80% de las observaciones no se registraron inconvenientes. Del total los lotes observados, un 25% presentaban mezclas de categorías y de razas y un 84% de los mismos presentaban animales astados. De 14815 canales observadas, se encontraron lesiones en el 45% de las mismas. Del total de registros se aprecia que 16061 medias reses (54,7%), presentan algún tipo de lesión. De éstas medias reses, 8030 (50%) presentan una sola lesión, 4979 medias reses (31%) presentan dos lesiones y 1767 medias reses (11%) presentan tres lesiones y que 1285 (8%) medias reses restantes presentan cuatro o más lesiones. Las lesiones de la zona dorsal constituyen el 9% del total de los animales con lesiones. Con relación al grado de las lesiones (profundidad) el 79% grado 1 (superficiales), el 18% grado 2 (intermedio) y el 1,5% grado 3 (profundos). Las lesiones del costillar representan aproximadamente un 14% del total de animales con lesiones. En relación al grado, el 77% grado 1, el 19% grado 2 y el 3,5% grado 3. El delantero presenta 12% de las lesiones, encontrando 77% grado 1, 22,5% grado 2 y 5,3% grado 3. No fueron consideradas las lesiones por vacunación ni abscesos. La zona de la grupa presentan un 65% de los traumatismos, el 78% grado 1, el 19,5 grado 2 y el 2,5 grado 3.

CONCLUSIONES

Reconociendo el carácter de novedoso de este estudio, sus resultados indican que el grado de lesiones traumáticas que se aprecia en las canales faenadas en Uruguay es elevado y que es necesario mejorar las maniobras de manejo de los animales en las etapas que circundan la faena. Es necesario concienciar a los productores de los perjuicios que ocasiona un mal manejo de los animales y es imprescindible el adiestramiento del personal encargado de los animales en todas las etapas de la cadena.

REFERENCIAS

1. GRANDIN, T. Assesment of Stress During Handling and Transport. *J. Anim. Sci.* 1997, 75:249-257
2. GRANDIN T. 2000 *Livestock Handling and Transport*. 2nd Edition CABI Publ. Wallingford Oxon, UK,.
3. KNOWLES T.G. A review of the road transport of cattle. *Vet. Record* 1999, 144:197-201
4. MCNALLY P.W., Warris P.D. Recent bruising in cattle at abattoirs. *Vet. Record* 1996, 138, 126-128.
5. WARRIS S, P. The handling of cattle pre-slaughter and its effects on carcass and meat quality. *Applied Animal Behavior Sci.* Amsterdam 1990, 28:171-186
6. HUERTAS S. et al. Repetibilidad de las mediciones entre observadores de traumatismos en las carcasas bovinas. X Simposio ISVEE, 17 nov. 2003, Viña del Mar, Chile.