

## Transporte

- Verificar antes de cargar que toda la documentación que exige la legislación esté completa.
- El conductor del transporte debe estar adecuadamente capacitado en conceptos de Bienestar Animal, para evitar el estrés y las lesiones de los animales durante las operaciones de carga, transporte y descarga
- Los viajes deben planificarse para que tengan la menor duración posible.
- Se evitarán virajes, frenadas y aceleraciones bruscas durante el transporte.
- Se evitaran las esperas excesivas e innecesarias de los animales sobre el medio de transporte.
- No deben cargarse animales que no tengan alta probabilidad de llegar a destino en las mismas condiciones en que se cargaron.
- La densidad de carga (espacio ocupado por los animales) deberá ser el adecuado según el numero y categoría animal. El promedio debería ser aproximadamente de un animal de 450 Kg./ m<sup>2</sup> de jaula.
- Los animales deben ser inspeccionados a los 30 minutos de la partida y cada 2 horas a lo largo del viaje.



# Bienestar Animal

## Buenas prácticas de manejo en el embarque y transporte

### Definición de Bienestar Animal:

"Es el estado de salud mental y físico en armonía con el entorno o medio ambiente"  
(Hugh)



### El diseño y construcción de la jaula de transporte debe tener las siguientes características

- Fácil limpieza y desinfección.
- No debe tener salientes ni bordes cortantes.
- El piso debe ser antideslizante.
- Las puertas deben tener un ancho mínimo de 90 cm y rodillos laterales.
- Se debe contar con separadores móviles para permitir un adecuado aparte de grupos o disminuir el espacio cuando la carga sea incompleta.
- El equipamiento del camión debe permitir un acceso directo a los animales a los efectos de inspección y auxilio en caso necesario.

## calidad

- El manejo antes y durante el embarque, así como el transporte de los animales a la faena, son motivos de estrés que ocasionan alteraciones, tanto en el bienestar de los animales como en la calidad de la carne, lo que produce pérdidas económicas importantes a la cadena cárnica.



ATP 21

# Pérdidas

## por manejo inadecuado en el embarque y transporte de animales

Un mal manejo de los animales previo a la faena se traduce en pérdidas por machucamientos, cortes oscuros y menores rendimientos.

Los **machucamientos** no sólo implican mal aspecto sino que son un foco de contaminación por el desarrollo bacteriano.

El 60.4 % de los animales que se faenan presentan algún machucamiento lo que corresponde a U\$ 1.02 por animal faenado.

Los **cortes oscuros** se deben a un inadecuado grado de acidez (pH) de la carne que tiene efectos perjudiciales sobre su calidad y duración.

Los cortes oscuros y los niveles de pH elevados están relacionados al nivel de glucógeno del animal. El glucógeno en el animal vivo depende de una nutrición de buena calidad pero rápidamente disminuye por factores como estrés y actividad física en exceso.

Las pérdidas por cortes oscuros y pH elevado son de U\$ 14.48 por animal.

Los menores rendimientos debido a **mermas** son causadas por:

Fracción excretoria (desbaste)

- Pérdida por materia fecal, orina y evaporación a nivel de la piel
- Incremento en rendimiento en segunda balanza

Pérdida de tejidos:

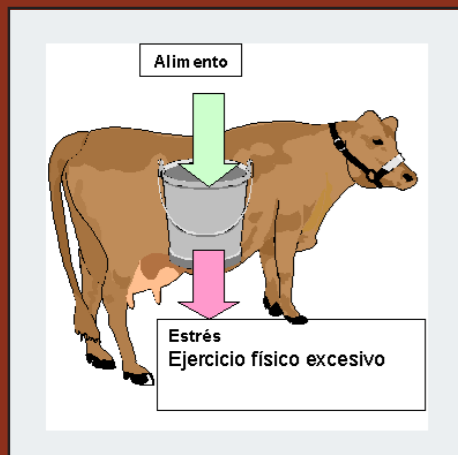
- Pérdida por deshidratación
- Disminución rendimiento en segunda balanza

Los factores principales que influyen en la merma son:

- condiciones ambientales
- tipo de alimentación
- categoría y estado del animal
- distancia recorrida

Porcentajes estimados de mermas

Tiempo de manejo/ transporte	Ganado de campo	Ganado de pradera
1ª hora	2 – 2.5%	3.5 %
2ª hora	3 %	4.5 %
4ª hora	3.5 – 4%	5 %
6ª hora	5 %	6 %
8ª hora	5.5 %	7 %



# Manejo Manejo antes y durante el embarque

## ■ Previo al embarque

Realizar el aparte de los animales de manera tranquila sin golpes, picanas, gritos ni uso de perros mal entrenados.

El encierro previo al embarque se hará con tiempo suficiente para restablecer las funciones vitales del animal: frecuencia cardíaca, frecuencia respiratoria y temperatura corporal.

La ingesta debe ser liviana y deberán tener acceso a agua y sombra.

No mezclar animales desconocidos ni vacas en celo y toros.

Se planificarán tiempos y horarios del embarque evitando demoras excesivas.

Sólo se embarcarán animales que se encuentren aptos para ser transportados.

## ■ Recomendaciones para embarcar ganado

- Mover los animales con tranquilidad, evitar gritos, corridas y ruidos estridentes.
- No castigar los animales (eliminar picanas eléctricas, palos, arriadores y no utilizar perros mal adiestrados).
- Evitar condiciones climáticas extremas, eligiendo los horarios de clima más benignos para la época.
- Dar tiempo a descansar y reponerse del desgaste físico, tener acceso a agua y sombra y no sobrealimentar al ganado.
- Contar con instalaciones apropiadas (en ubicación, diseño, materiales y mantenimiento) para juntar y embarcar el ganado.
- La rampa de embarque debe ser de paredes sólidas, la inclinación no deberá ser mayor de 20° y el piso debe ser antideslizante.
- Utilizar medios de transporte en buenas condiciones (diseño, capacidad, separadores, mantenimiento).
- Embarcar el número adecuado de animales de acuerdo a su peso, categoría y m<sup>2</sup> disponibles.
- No mezclar machos y hembras ni animales de diferente categoría y peso. En lo posible evitar animales astados.
- Dar tiempo a que el ganado se acomode en el transporte, antes de partir.

